

## INTERVENTO DEL CONSIGLIERE PERNIGOTTI NELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 14 APRILE 2010

ARGOMENTO: INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE PERNIGOTTI IN MERITO AL CONTRATTO DI SERVICE PER LA MANUTENZIONE DEI MEZZI ATP.

Una parte dei mezzi di ATP viene gestita nel bacino G. 35-40 di questi autobus sono della zona di Recco. Mentre fino a poco tempo fa il bacino G era di competenza, completamente di AMT, che aveva il contratto di manutenzione dei mezzi di Recco a € 0,50 a chilometro, adesso le cose sono cambiate. Io le ho apprese attraverso varie fonti.

Quello che mi chiedo, ed è il senso della mia interrogazione, è molto semplice: noi abbiamo da Recco a Genova Molassana 28 km di distanza stradale, mentre abbiamo solo 12 km tra Recco e l'ATP di Rapallo, che effettua recupero, manutenzione, riparazione e rifornimento dei mezzi nel bacino T. Ho dato un'occhiata al settore di Rapallo, mi pare che abbia spazi di qualità; possiede quattro fosse di ispezione, è un grande centro di rimessaggio e ha anche stazioni di carburante.

La domanda che faccio è la seguente: per quale motivo si preferisce la zona di Molassana a Rapallo? Posso essere concorde sul fatto che si facciano nuovi contratti anche con una azienda privata. Sono a favore di determinati tipi di contratti che siano vantaggiosi per il pubblico, però mi resta da capire come possa essere conveniente una distanza di 12 km rispetto a una di 28 km, anche per quanto riguarda la questione dei rifornimenti di carburante. Soprattutto, chiedo se è stata fatta un'analisi approfondita dei costi in tal senso e se abbiamo calcolato quale sarà il risparmio. E se ci sarà un risparmio. Noi possiamo avere un calcolo sul chilometraggio, però non possiamo avere sicuramente un calcolo sul numero dei guasti. Se il numero di questi è quello che è in linea con il resto dei mezzi ATP (quindi numerosi guasti settimanali), non vorrei che alla fine di questo contratto fatto con un'azienda privata i costi fossero di molto superiori a quelli che avremmo dovuto gestire se questi 35-40 mezzi fossero stati dati in carico a Rapallo.

Nell'ipotesi in cui questi mezzi fossero troppi per potere essere assorbiti come manutenzione da Rapallo, vorrei sapere se è stato fatto un calcolo dell'incidenza di questi mezzi che si sarebbero rivolti al servizio ATP di Rapallo, quindi del bacino T. Tutto questo a me non è molto chiaro, sicuramente saranno state fatte analisi approfondite per decidere di mandare il settore di Recco, quindi i mezzi del bacino di Recco su Genova, però a me ad oggi sfuggono, tenuto conto che io sicuramente non sono sfavorevole a che vi sia un ingresso di privati qualificati, come questi sicuramente saranno nella gestione dei mezzi. Quindi, libero il campo da ogni equivoco. Io non sono contro, ma desidero capire che tipo di calcolo è stato fatto per arrivare, spero, al risparmio di un euro e non ad un costo che vada a moltiplicarsi.